

**2021-02-12**

## **Svar på interpellation till kommunstyrelsens ordförande från Dan Åberg**

### **Dnr 2021/91**

I tjänstemännens svar på ”Motion om att prioritera vägar och järnvägar” beskriver man att det redan finns redovisat en prioritering där kommunens viktigaste infrastrukturobjekt, väg, järnväg m.m. Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med den prioriteringen den 3 december 2008.

Inför varje ny period av infrastruktursatsningar gås olika underlag igenom. Regionala och Nationella satsningar är då sedan lång tid redovisade i en prioriteringslista som betas av succesivt. Blir något projekt genomfört kan ett nytt fyllas på underifrån.

Pengarna fördelas olika vid varje ny period, GC-satsningar, stråkpottor, större objekt, kollektivtrafikobjekt m.m.

Kommunikationen sker kommun – Fyrbodals kommunalförbund – Västra Götalandsregionen.

Våra behov är kartlagda och har spelats in till Fyrbodals kommunalförbund och VGR.

Exempel på inspelade brister är:

- Förbättringar av väg mellan Sikhall och Brålanda kopplat till ny tågstation
- Breddning av Lilleskogsvägen kopplat till utveckling Wargön Innovation
- Omlastningscentral Trestad Center inspelat till gruppen i regionen som arbetar med omlastningsnoder.

Kommunen har utifrån tidigare beslutad lista spelat in de flesta objekt vi har i kommunen. Vad har vi fått?

Vänersborg är idag en av kommunerna i landet där det satsas mest, nya slussar, ny bro över trafikkanalen, ny räls på Älvsborgsbanan, ÅVS på E45 samt vägen mellan Frändefors och Färgelanda. Ny tunnel i Vargön utreds.

Nyligen har en överenskommelse med Trafikverket påbörjats. I denna spaltas alla objekt i vår kommun som berör Trafikverket och kommunen. Denna förteckning på 34 olika projekt stäms av två till tre gånger per år. Vad händer? Aktualitet? Omprioriteringar, medfinansiering m.m.

När det gäller E45 så har vi haft dialog med Trafikverket i den ÅVS som är gjord. Vi har pressat våra riksdagspolitiker att pressa fram en första etapp så tidigt som möjligt.

Järnvägsbron ingår inte i vare sig Nationell eller Regional plan eftersom det är ett måste för Trafikverket att byta bron på grund av att den gamla tjänat ut. Vi är med och har kontinuerliga avstämningsmöte med Trafikverket för att få information om deras tankar för att vi ska kunna forma vårt resecentrum efter den dragning av spår som blir. Vi ska också hänga på en cykelbro i anslutning till järnvägsbron.

Vi är i högsta grad med och påverkar för att det ska bli så fördelaktigt som möjligt för vår kommun.

Jag kommer att se till så att vi får en föredragning kring prioritering av vägar, järnvägar och cykelvägar på ett kommunstyrelsemöte under våren.

Vänersborg dag som ovan

Benny Augustsson

Kommunstyrelsens ordförande